

0- 800248

На правах рукописи



Бойко Денис Анатольевич

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ПРОЦЕССОМ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ ЗЕРНА И ЗЕРНОПРОДУКТОВ
(НА ПРИМЕРЕ ЮФО)**

Специальность 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством:
логистика

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Ростов-на-Дону – 2013

Работа выполнена в ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)».

Научный руководитель: Заслуженный деятель науки РФ
доктор экономических наук, профессор
Альбеков Адам Умарович

Официальные оппоненты: Гиссин Виталий Исаевич
доктор экономических наук, профессор
зав. кафедрой «Товароведение и экспертиза
товаров» ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»

Гузенко Анна Владимировна
кандидат экономических наук, доцент
кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Ведущая организация: Всероссийский научно-исследовательский институт зерновых культур им. И.Г. Калининко

Защита состоится 28 февраля 2013 г. в 14⁰⁰ ч на заседании диссертационного совета Д 212.209.01 при Ростовском государственном экономическом университете (РИНХ) по адресу: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 69, ауд. 231.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Ростовского государственного экономического университета (РИНХ).

Сведения о защите и автореферат размещены 28 января 2013 г. на официальном сайте ФГБОУ ВПО «РГЭУ (РИНХ)» www.rsue.ru и ВАК Минобрнауки России – www.vak.ed.gov.ru.

Автореферат разослан 28 января 2013 г.

**Ученый секретарь
диссертационного совета**
К. Э. Н., доцент



НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА КГУ



0000673907

Т. В. Пархоменко

Актуальность темы исследования. Глобализация мировой торговли и интеграция рыночного пространства, особенно после вступления нашей страны в ВТО, предопределяют новые формации развития внутренних и внешних рынков, характеризуя особенности хозяйственных комплексов регионов России. Показатели эффективности внутреннего организационного функционала отраслей хозяйства страны, основы их полноценной интеграции и взаимосвязи в отношении территориально-экономических рамок непосредственно воздействуют на общие результаты деятельности продовольственного рынка.

Для комплексов народного хозяйства степень интеграции с мировым рынком существенно различна, но рассматривая агропромышленный комплекс Российской Федерации, а именно рынок зерна и зернопродуктов, следует отметить, что на протяжении последних лет наша страна, покрывая внутренние потребности рынка, является крупным импортером зерна за рубежом. Влияние и взаимодействие рыночных факторов увеличивает интеграционное воздействие внешних факторов, в связи с чем необходима разработка оптимизационного механизма функционирования распределительной системы на рынках зерна регионов России на основе логистического подхода, подразумевая под ним интеллектуализацию и информатизацию применяемых технологий, корректировку логистических систем организационно-экономического и иного порядка, назначение которых состоит не только в обеспечении более совершенного уровня обслуживания потребностей внутреннего рынка, но и в глобализации хозяйственной деятельности, активизации роли и усилении значимости отрасли в области импорта продукции.

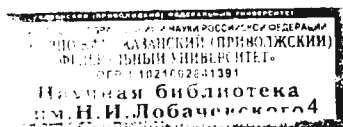
Справиться с задачей оптимизации потоковых процессов на региональном рынке зерна можно именно с помощью логистического инструментария, который, выступая наиболее эффективным, рыночно адаптивным механизмом реализации экономических преобразований, наделен комплексом мероприя-

тий по катализации, планированию, формированию и развитию систем функционирования материальных потоков, обладая наибольшим теоретико-прикладным инструментарием формирования интегрированных логистических систем, что подчеркивает актуальность темы исследования, проецируя ее на выбор темы, цели и задач диссертационной работы.

Степень разработанности проблемы. Основательной теоретико-методической и практической базой современной логистики в различных отраслях экономики страны выступают научно-исследовательские разработки таких отечественных и зарубежных ученых, как А. Альбеков, Б. Аникин, И. Афанасенко, Н. Афанасьева, Д. Бауэрокс, В. Борисова, Б. Геттинг, В. Гиссин, М. Гордон, Д. Джеймс, Е. Жаворонков, Б. Жуков, М. Залманова, К. Захаров, Е. Ивакин, С. Карнаухов, Д. Костоглодов, В. Лукинский, Э. Мате, Л. Миротин, О. Михайлова, Ю. Неруш, О. Новиков, Д. Новиков, В. Платонов, Б. Плоткин, В. Пурлик, Р. Родионов, А. Родников, А. Семененко, А. Смехов, В. Стаханов, В. Степанов, С. Уваров, Д. Уотерс, В. Украинцев, А. Чеботарев, А. Чудаков, В. Щербаков и др.

Конкретизируя критерии научного познания, следует отметить, что в области применения логистики в агропромышленном комплексе, и именно в сфере зерна и зернопродуктов, теоретико-методологический каркас составляют работы С. Андреева, С. Белых, Д. Стаханова, О. Митько, Н. Александрова, И. Глазуновой, В. Горина, А. Емельянова, Т. Ворожейкиной, В. Игнатьева и других ученых.

В трудах перечисленных нами научно-практикующих специалистов представлена теоретико-методическая база применения современной интеграционной логистики в рамках рынка зерна и зернопродуктов, актуальная до сих пор, но нуждающаяся в определенной конкретизации и адаптации при решении оптимизационных логистических задач с учетом специфики экономического потенциала зерновых предприятий юга России.



Это обстоятельство и обусловило выбор **цели и задач** диссертационного исследования.

Целью диссертационного исследования является разработка научно-методических основ совершенствования логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов и формирование на представленной базе практических рекомендаций, позволяющих повысить эффективность функционирования регионального рынка зерна. В ходе работы были поставлены и решены следующие **задачи**:

- проанализировать существующую ситуацию на рынке зерновых страны и исследуемого региона, охарактеризовать текущее состояние и перспективы развития данной отрасли;
- исследовать содержание теоретико-практического опыта и области современных методов логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов;
- конкретизировать основные направления совершенствования распределительной системы зерна на основе новейших концепций интегрированной логистики;
- обосновать необходимость развития логистической интеграции в рамках зернового рынка, представленной на основе межрегионального сотрудничества;
- выявить направления логистической оптимизации процессов планирования, организации и управления потоками материальных, информационных, финансовых и других ресурсов с целью рационализации их функционирования.

Предметом исследования выступают управленческие, организационные и непосредственно логистические решения, возникающие в процессе совершенствования функционального цикла логистического распределения зерна и зернопродуктов, выступающие как целостная совокупность экономических механизмов, связанных с осуществлением производственно-

коммерческой деятельности, проектируемой и фактически осуществляемой в отношении зерновой продукции, связанных с ее контракциями, передвижением в рамках потоковых процессов.

В качестве объекта исследования выступили материальные и сопутствующие им информационные, транспортные и финансовые потоки, функционирующие в региональной системе товародвижения зерна и зернопродуктов, совершенствование пространственной организации которых существенно влияет на показатели оптимизации параметров логистических бизнес-процессов.

Теоретической и методологической базой исследования послужили фундаментальные труды отечественных и зарубежных ученых в области теории и практики формирования, функционирования и поэтапного совершенствования процесса логистического управления рынком зерна и зернопродуктов. Исследование данной тематики выполнялось с применением методов экономического и системного анализа, сравнений и группировок, экспертных оценок и статистического анализа.

Работа выполнена в рамках паспорта специальности ВАК 08.00.05. — экономика и управление народным хозяйством: логистика (п. 4.1 «Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость», п. 4.7 «Теоретические и методологические аспекты исследования функциональных областей логистики: логистики снабжения, логистики производства, логистики распределения, возвратной (реверсивной) логистики» и п. 4.17 «Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов».

Рабочая гипотеза диссертационного исследования состоит в признании эффективного воздействия комплексного логистического подхода, базирующегося на стратегии и экономическом механизме на ряд аспектов деятельности в сфере организации и функционирования системы товародвижения зерна и зернопродуктов, что, в свою очередь, создаст благоприятные

условия для роста емкости регионального агропромышленного рынка и будет способствовать повышению экономического потенциала ЮФО на мировом рынке.

Основные положения диссертации, выносимые на защиту.

1. Системно-аналитическое исследование интеграции логистического управления процессами товародвижения зерна и оптимизации текущей организационно-управленческой циркуляции материальных и нематериальных потоков по временным и территориальным параметрам: направленности, интенсивности, скорости и сложности решения многокритериальных задач, составляющих процесс логистического обеспечения зерновой инфраструктуры, – предполагает включение элементов аппарата распределения в логистическую систему товародвижения зерна и зернопродуктов, расставляет акценты в пользу совершенствования бизнес-процессов и реструктуризации сети каналов распределения.

2. Базисной проблемой логистической рационализации распределительных процессов агропромышленного комплекса является решение вопроса адаптации профильных функций распределительной логистики к реальным потребностям аграрного сегмента рынка: организация сбытовой системы сельскохозяйственной продукции, основанная на интеграции усилий сельхозпроизводителей, логистических и торговых посредников, заготовительных организаций и других участников процесса физического продвижения с целью наиболее полного удовлетворения нужд и потребностей рынка с максимально возможной выгодой для воспроизводственных процессов в данной отрасли.

3. Возникающие в процессе распределения проявления диспропорциональности, проявляющиеся на пути движения материального потока, могут быть воплощены в неэквивалентности обмена, в результате чего актуализируется проблема системной логистической оптимизации производства, распределения и потребления в данной отрасли агропромышленного комплекса, ко-

торая сводится к определению рационального соотношения потребления и накопления в чистой продукции хозяйств комплекса.

4. Уровень оптимальности функциональной структуры системы распределения в современных рыночных условиях можно усовершенствовать с помощью логистического подхода, позволяющего уточнять и фиксировать внешние и внутренние ограничения, такие как сезонность, ресурсный потенциал, зависимость от природно-климатических условий и государственных ограничительных воздействий, на основе чего определить объем создаваемой чистой продукции каждой формой хозяйствования и отраслью, ее межотраслевые потоки и количество произведенного для внутреннего и внешнего потребления зерна и зернопродуктов.

5. Отличительной особенностью инновационной идеи логистических преобразований является прерогатива ее возникновения на высших уровнях операционно-функционального управления, в государственных структурах, но далее в действительности в логику такого развития вмешиваются законы упорядочивания экономических действий, т. е. подобные изменения возможны только после того, как на низшем уровне концепция логистики будет признана в качестве современной наиболее конкурентной стратегии. В соответствии с этим можно предположить, что совершенствование логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов может производиться по поэтапной системе развития организационно-экономического, административно-правового регулирования рынка государственных закупок и коммерциализированного сектора распределения зерна в агропромышленном комплексе региона.

Научная новизна диссертационной работы состоит в развитии спектра теоретико-прикладных представлений о системно-аналитическом управлении процессом товародвижения зерна и зернопродуктов, в разработке научно-практических рекомендаций по адаптации потокового управления к проектированию и оптимизации внутрисистемных звеньев, что позволило обосновать

необходимость совершенствования организационно-экономического механизма логистического управления в реальном секторе экономики.

Выполненное диссертационное исследование содержит следующие элементы **научной новизны**:

1. Определены основные направления совершенствования логистических бизнес-процессов на рынке зерна и зернопродуктов, выявленные, в отличие от рассмотренных ранее (О. А. Митько, С. А. Андреев), на основе системно-аналитического исследования существующей системы распределения агропромышленного комплекса и представленные с учетом современных тенденций инновационного развития и интеграции потоковых составляющих процесса распределения, позволяющие сформировать принципиально новый подход к использованию ресурсного потенциала зерновой подсистемы хозяйственного комплекса региона.

2. Установлено, что именно комплексное решение проблем зернового рынка с помощью инструментария распределительной логистики, основанного на подразделении функционального обеспечения по уровню обслуживания экономических субъектов логистическими операторами, обеспечит интеллектуализацию и автоматизацию сбытовых процессов, вовлеченных в мониторинг качества, расширение круга участников закупочных и товарных интервенций, повышение прозрачности и ответственности поставщиков зерна интервенционного фонда и позволит наиболее эффективно определить ценовой оптимум диапазона для проведения закупочных интервенций.

3. Предложен комплекс организационно-экономических мероприятий по оптимизации распределительной системы зерна и зернопродуктов на основе определения рационального состояния потребления и накопления в чистой продукции хозяйств комплекса, а также по активизации вспомогательных, специализированных функций, связанных с логистическим распределением (хранение, сортировка, переработка, транспортировка, изучение рынка), которые на основе новейших концепций интегрированной логистики позво-

ляют избежать потерь и рисков в процессе товародвижения зерна в рамках региона и за его пределами.

4. Представлен механизм внедрения адекватных форм управления отраслевыми комплексами посредством развития обеспечивающих логистических активностей как административных, так и контактных методов, ориентированных на активизацию роли логистических предприятий сферы обращения ЮФО, непосредственно вовлеченных в процесс распределения зерна посредством формирования зернового логистического концерна (ЗЛК), позволяющего на основе системно-аналитического исследования экспортного потенциала региона упрочнить текущие и потенциальные рейтинговые показатели конкурентоспособности.

5. Разработана поэтапная система развития организационно-экономического, административно-правового регулирования рынка зерна, охватывающая высшие уровни регионального операционно-функционального управления и обладающая свойством упорядочивания рыночных действий на низшем уровне, позволяющая обеспечить эквивалентность обмена и экономического паритета между участниками логистической системы зернового производства сферы распределения зерна в агропромышленном комплексе региона.

Теоретическая значимость работы состоит в разработке и совершенствовании механизмов логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов, корректировке и оптимизации движения материальных и сопутствующих потоков и формировании комплексов эффективных логистических операций, способных повысить потенциальные позиции агропромышленного комплекса региона.

Практическая значимость диссертации заключается в доведении исследований до разработки конкретных научно-прикладных рекомендаций и использовании их в практической деятельности агропромышленных, торгово-транспортных и логистических компаний, а также организаций, оказывающих

услуги по экспорту зерна, коммерческих структур как непосредственно в рамках совершенствования логистического управления процессом товародвижения в данной отрасли хозяйства регионов, так и на федеральном уровне организации логистических систем.

Практические результаты. Разработанные в диссертации методы логистического совершенствования процесса товародвижения зерна и зернопродуктов позволяют: наиболее эффективно управлять логистической системой агропромышленного комплекса на региональном и федеральном уровнях, используя инварианты инновационных управленческих методик, повышения внутриотраслевого потенциала; российским торгово-транспортным, посредническим организациям, а также предприятиям, предоставляющим услуги по экспорту зерна за пределы страны, повысить уровень сервисного логистического обслуживания, представив себя более выгодно и конкурентоспособно в рамках расширения межрегиональных и международных бизнес-процессов.

Апробация работы. Основные положения диссертационной работы докладывались на региональных и межвузовских научно-практических конференциях. Разработанные автором предложения прошли апробацию, что подтверждается соответствующими справками о внедрении.

Основные положения диссертационной работы отражены в 8 публикациях общим объемом 4 п.л., в том числе в 3 работах в изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России, общим объемом авторского текста 2,5 п.л.

Структура диссертационной работы обусловлена целью исследования, характером решаемых задач. Диссертация состоит из введения, 9 параграфов, объединенных в три главы, заключения, библиографического списка.

Диссертация имеет следующую структуру.

Введение

1. Теоретико-методические особенности применения логистики на рынке зерна

1.1. Становление и развитие теоретико-методического аппарата современной логистики

1.2. Основы применения распределительной логистики в системе товародвижения агропромышленного комплекса

1.3. Логистическое обеспечение функционально-управленческой зерновой инфраструктурой

2. Логистический анализ системы товародвижения на рынке зерна

2.1. Общая характеристика рынка зерновых Российской Федерации

2.2. Логистический анализ основных показателей рынка зерна Ростовской области

2.3. Роль и место распределительной логистики в управлении процессом товародвижения зерна на региональном уровне

3. Совершенствование логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов

3.1. Совершенствование распределительной системы экспорта зерна на основе новейших концепций интегрированной логистики

3.2. Логистическая интеграция в рамках зернового рынка, представленная на основе межрегионального сотрудничества

3.3. Логистическая оптимизация государственного регулирования на рынке зерна

Заключение

Библиографический список

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во введении представлена и обоснована актуальность темы диссертации, а также степень ее разработанности и практическая значимость в современной

научной базе экономического инструментария, сформулированы цель и задачи исследования, поэтапно решенные в ходе работы, представлена теоретическая и методологическая база, научная новизна и практическая значимость предложений и выводов диссертационной работы, раскрыты и обоснованы основные положения и элементы научной новизны, выносимые на защиту.

Первая глава диссертации «Теоретико-методические особенности применения логистики на рынке зерна» раскрывает концептуально-историческую терминологию как основу становления современной логистики, определяя основы применения распределительной логистики в системе товародвижения агропромышленного комплекса.

В отношении агропромышленного комплекса базисной проблемой логистической рационализации распределительных процессов является решение вопроса адаптации профильных функций распределительной логистики к реальным потребностям аграрного сегмента рынка. В данном вопросе следует отметить, что в рамках исследуемой отрасли приведенные выше функциональные возможности должны быть существенно скорректированы для адаптации к специфике исследуемого сектора экономики, внешним и внутренним ограничениям, таким как сезонность, ресурсный потенциал, зависимость от природно-климатических условий и государственных ограничительных воздействий.

Для системно-аналитического исследования эффективности применения распределительной логистики в системе товародвижения агропромышленного комплекса применяются методы линейного программирования, функционально-стоимостной анализ, имитационное моделирование и иной научно-прикладной инструментарий, а сами результаты анализа используют в процессе проектирования объектов экономической и непосредственно логистической инфраструктуры, при разработке технико-технологического обеспечения и средств автоматизации производственных и сбытовых процессов, компьютеризации систем управления, создании эффективных организационно-управленческих структур.

Часто распределительную логистику называют маркетинговой, и можно правомерно утверждать, что функциональная связь между этими экономическими науками существует и четче всего проявляется в системе товародвижения, удовлетворения активного потребительского спроса. Маркетинговая логистика выступает более резонной семантической конструкцией, подчеркивающей органический научно-прикладной симбиоз, акцентируя внимание на том, что речь идет о сфере обращения, а функционально-управленческие действия в рамках логистических систем распределения максимально учитывают варианты маркетинговых исследований рынка, формируя рыночно адаптивный сбытовой оптимум, учитывая предпочтения потребителей, активный и скрытый спрос, в результате чего обеспечивается общий высокий уровень эффективности.

Во второй главе «Логистический анализ системы товародвижения на рынке зерна» представлена общая характеристика рынка зерновых Российской Федерации, проведен логистический анализ основных показателей рынка зерна Ростовской области, показаны роль и место распределительной логистики в управлении процессом товародвижения зерна на региональном уровне.

У зерна как сырья и продукции одного из хозяйственных комплексов страны существует одна особенность – практически исключается личное потребление, то есть сама зерновая продукция выступает в качестве средства производства, не являясь предметом конечного потребления.

Зерновой рынок на региональном уровне представлен различными предприятиями как непосредственно агропромышленными, производственными структурами, так и посредническими логистическими организациями. Российский рынок зерна характеризуется большой долей экспорта, хотя несколько лет назад государство для того, чтобы сбалансировать внутренний рынок зерна, вводило редкие для нашего законодательства меры – эмбарго на вывоз зерна, которое действовало на протяжении нескольких месяцев.

По сути, зерновой подкомплекс представляет это рыночное бизнес-пространство, в котором циркулируют материальные (продуктовые или зерновые) потоки и сопутствующие им потоковые процессы несколько иного характера. Если рассмотреть представленный выше перечень логистических услуг на рынке зерна, можно сделать вывод, что каждой логистической активности соответствует один основной и несколько пересеченных на данном этапе потоков.

В результате можно представить вывод, что без своевременного мониторинга и управления логистическими процессами в зерновой подсистеме невозможно достичь желаемых результатов. Потоки структурированы, разнонаправлены, а управляющая система стремится упорядочить их посредством придания некоторой стабильности, надежности протекания процессов.

Региональная структура сборов зерновых находится в прямой зависимости от урожайности, объемов сборов, которые на протяжении последних лет имеют положительную динамику, и исключение составляют лишь особо засушливые годы.

Урожайность зерновых и зернобобовых культур в прошедшем 2011 году составила около 23 центнеров с гектара, что означает по сравнению с 2010 годом видимый рост приблизительно на 22 %. Наиболее урожайным в этом отношении был 2008 год, когда урожайность составляла 23,8 ц с га (за последние 20 лет – самый весомый показатель), а если проследить всю динамику урожайности зерновых культур, можно подчеркнуть общий рост и видимое улучшение показателей.

Итак, общие показатели по регионам Российской Федерации свидетельствуют о том, что урожайность 2011 года не уступает по показателям 2010 и засушливому 2009 годам. В таблице 1 представлены основные показатели сбора зерновых и зернобобовых культур в разрезе федеральных округов в 2011 году в сравнении с двумя предшествующими годами.

**Таблица 1 – Показатели сбора зерновых и зернобобовых культур
в разрезе федеральных округов в Российской Федерации за 2011 год¹**

Регионы России	Обмолочено к площади сева, %	Намолочено зерна, млн тонн			Урожайность в 2011 г., %
		2011 г.	2010 г.	2009 г.	
ПФО	82	20,4	6,4	19,5	20,0
ЮФО	85	19,3	17,8	18,3	32,4
ЦФО	87	15,7	9,9	-	24,3
СКФО	86	8,8	7,6	7,7	27,1
СФО	37	5,8	4,9	4,3	15,7
УФО	37	3,0	2,5	1,8	22,1
ДФО	74	0,5	0,2	0,5	19,7

По данным приведенной выше таблицы можно сделать вывод, что второй по значимости объем сбора зерна и зернобобовых культур показывает Южный ФО, лишь немного уступая лидеру и имея показатель на уровне 19,4 млн тонн (наибольший объем отмечен в Приволжском ФО – 20,4 млн тонн).

При этом в Южном ФО зафиксирована самая высокая урожайность в 2011 году, которая определена на уровне 32,4 ц/га. Основные показатели сбора зерновых и зернобобовых культур в разрезе позиций 2011 года в % к предыдущему году приведены в таблице 2.

**Таблица 2 – Показатели сбора зерновых культур в разрезе позиций
2011 года, в % к предыдущему году²**

	Обмолочено к площади сева, %	Намолочено в 2011 г., млн тонн	Урожайность в 2011 г., %	Урожайность в 2010 г., %
Пшеница (озимая и яровая)	68	45,8	26,4	21,0
Ячмень (озимый и яровой)	86	15,7	23,1	17,7
Кукуруза на зерно	2	0,2	43,9	29,5

¹ Составлена автором по данным электронного ресурса. Динамика основных показателей на рынке зерна. Режим доступа: grainboard.ru.

² Составлена автором по данным электронного ресурса. Динамика основных показателей на рынке зерна. Режим доступа: grainboard.ru.

По данным, приведенным в таблице 2, можно сделать вывод, что на первом месте по результатам урожайности 2011 года находится пшеница (озимая и яровая), затем ячмень (озимый и яровой).

Необходимость внедрения в данном аспекте в систему товародвижения зерна и зернопродуктов операционного логистического менеджмента заключается в наиболее эффективном с точки зрения снижения затрат контроле за качеством выпускаемой продукции, управлении потоками материальных ресурсов и незавершенным производством в технологических процессах данной сферы деятельности.

Логистика выступает универсальным интеграционным инструментом, способным адекватно рыночным потребностям оперативно регулировать сложные организационные процессы функционирования системы товародвижения. Логистическое воздействие распространяется на все элементы или подсистемные звенья, составляющие в совокупности основу товарно-транспортных систем.

В третьей главе «Совершенствование логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов» представлены новейшие концепции и технологии интегрированной логистики, которые предполагают совершенствование систем распределения продукции зернового подкомплекса, но особо значимыми они могут быть при формировании экспортных поставок зерна и зернопродуктов. Анализ степени организации интеграционного подхода необходимо начать с выявления как физических границ системы, так и внутреннего содержания интеграционного процесса. Объективно поясним, что данный процесс сводится к соотношению мер и пропорции горизонтальной и вертикальной, то есть количественной и качественной (основой которой является выявление всех параметров логистического обслуживания) интеграции.

Фактически инновационная идея логистических преобразований обычно рождается на высших уровнях операционно-функционального управления (в данной отрасли это зачастую именно государственные структуры), но да-

лее в действительности в логику такого развития вмешиваются законы социального упорядочивания экономических действий, т.е. подобные изменения возможны только после того, как на низшем уровне концепция логистики будет признана в качестве современной конкурентной стратегии. Далее, после подобного стратегического признания, может быть изменена общая стратегия функционирования некоторых предприятий, а потом начинается процесс реализации логистического подхода к управлению, в нашем случае, системой распределения зерна на внутреннем рынке и за пределами региона.

В процессе вертикальной интеграции выбор искомого комплекса методов, алгоритмов и схем, применяемых в рамках достижения эффективности функционирования и повышения скорости воспроизводственных процессов в рассматриваемой отрасли обуславливают множество внутриотраслевых и внешних рыночных факторов.

Вертикальная интеграция в рамках совершенствования распределительной системы экспорта зерна на основе новейших концепций интегрированной логистики представляет собой процесс укрупнения и усложнения структур управления, происходящий как по иерархическим уровням (технологический, оперативно-тактический и стратегический), так и по организации внутренних и внешних взаимосвязей на всех уровнях логистической системы распределения.

Логистическая система распределения зерна и зернопродуктов в Российской Федерации в горизонтальном (по потоку) стремлении расширения границ сталкивается с проблемой организации управления, которая не может быть разрешена в рамках существующих традиционных, так называемых рыночных механизмов регулирования, однако, по сути, принципиально определения понятий «система» и «управление» органически взаимосвязанные и взаимозависимые категории.

Интеграция всех звеньев управления в логистической системе данной отрасли хозяйства в единое целое, рассмотрение надсистемы управления как целостного явления – это объективная необходимость, применение системно-

го подхода, характерного для процесса интеграции на более высоком уровне. В рамках производства и распределения зерна в настоящее время востребовано создание таких организационно-правовых форм функционально-управленческих структур, которые могли бы оптимально сочетать в себе преимущества государственных иерархических органов с юридически обособленными рыночно независимыми организациями.

Логистическая система распределения зерна и зернопродуктов в Российской Федерации может быть представлена следующим образом (рис. 1).

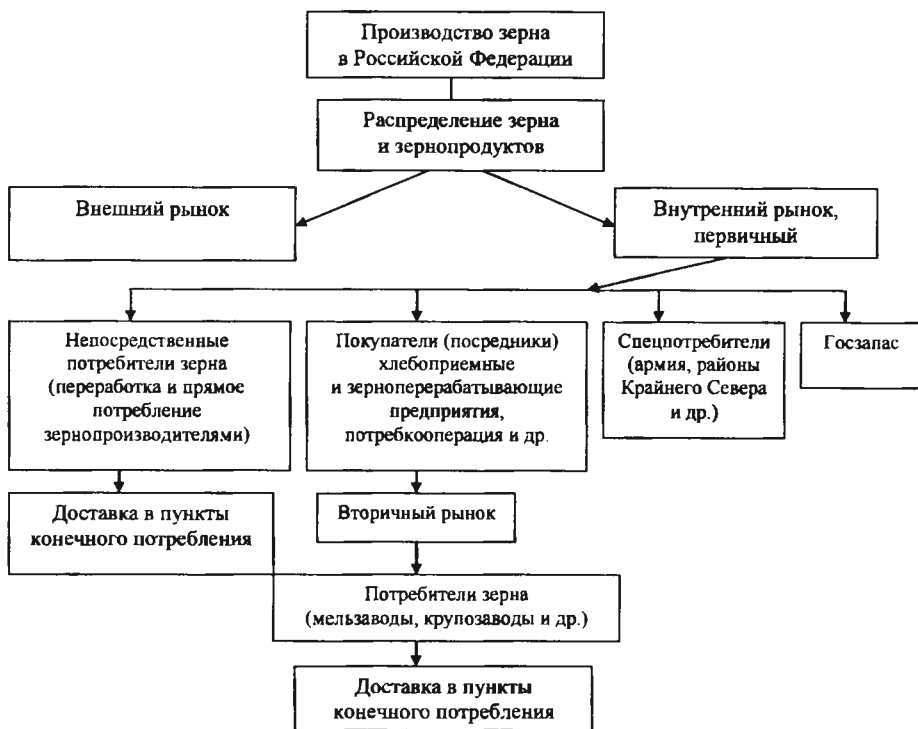


Рисунок 1 – Логистическая система распределения зерна и зернопродуктов в Российской Федерации¹

¹ Составлен автором.

Создание инновационных форм организации логистических систем в процессе реализации зерна как в рамках госзапасов, так и с целью экспортных отправок, формирующихся из юридически независимых субъектов, является результатом совместного действия двух внешних процессов, происходящих в экономике. Этими процессами выступают дифференциация как разделение и специализация своего рода и интеграция как функциональная взаимосвязь в рамках отраслевых объединений, логистических систем на микро-, мезо- и макроуровне зернового рынка.

В таблице 3 представлены основные характеристики уровней организации логистических систем зернового рынка. В данном плане необходимо сделать оговорку, что представленные нами характеристики не относятся непосредственно к Российской Федерации. Эта классификация может быть применима для любой страны.

Таблица 3 – Основные характеристики уровней организации логистических систем зернового рынка¹

Уровни организации логистических систем	Основные характеристики и функциональное содержание
1. Микроуровень (региональная логистическая система)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Использование собственного территориально ограниченного производственного потенциала, на основе чего обеспечиваются потребности в потреблении зерновых ресурсов и продуктов. 2. Оптимизация внутрирегионального продвижения зерна и зернопродуктов в места конечного потребления. 3. Продажа части зерна (излишков), а также закупка недостающих партий в рамках перехода на другие уровни – мезо- и макрологистические системы
2. Мезоуровень – национальная логистическая система	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оптимизация внутристрановых потребностей в зерновых ресурсах и хлебобулочных продуктах путем стимулирования эффективного товарного производства и межрегионального товарообмена. 2. Оптимизация инфраструктурного обеспечения перемещения межрегиональных потоков зерна и зернопродуктов. 3. Организация на основе свободных цен и конкуренции в оптимальных объемах и ассортименте с максимальной выгодой для промежуточных звеньев системы товародвижения зерна
3. Макрологистическая система мировой рынок	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание в рамках мирового рынка благоприятных условий для свободного перемещения зерновых ресурсов. 2. Информационный электронный обмен данными, типизация документации

¹ Составлена автором

По своим функциональным характеристикам дифференциация предполагает стремление к международному разделению труда и проявляется в сегментации организаций по специализированным и узкоспециализированным видам деятельности.

Выявление адекватных форм управления отраслевыми комплексами посредством развития как административных, так и контактных методов предполагает изначально, как уже отмечалось нами ранее, анализ и выявление потенциальных недостатков и возможностей. Выход видится в формировании регионального зернового логистического концерна (РЗЛК) на основе сотрудничества территориальных образований, которые с помощью объединения усилий имеют возможность значительно увеличить производство зерна.

Административная модель системы управления выступает основным системообразующим фактором построения зернового логистического концерна (ЗЛК), и интеграционный процесс начинается с высшего уровня стратегического планирования корпорации. Угрозы недостаточной эффективности могут проявиться в увеличении издержек на внутрисистемные транзакции.

Еще одной особенностью логистической интеграции в рамках логистического зернового концерна можно назвать пересечение потоков взаимных обязательств и ответственности, которые поддерживают целостность макрологистической системы зернового рынка, представленной на основе межрегионального и мирового сотрудничества.

Основой интеграции территориальных образований в рамках зернового логистического концерна может стать:

1. оптимизация показателей рисков и затрат, их нивелирование на основе проведения анализа рискообразующих и затратнообразующих факторов покрытия разрывов путем взаимозаменяемости поставок;
2. совершенствование транспортной составляющей процессов доставки зерна как в ЮФО и ближайших регионах, так и в рамках глобально протяженных мультимодальных перевозок на мировом рынке, ориентация на про-

ведение логистических операций с привлечением российского транспорта на протяженные межстрановые водные и железнодорожные перевозки;

3. интеграция межгосударственных логистических торгово-транспортных процессов, на основе вступления России во Всемирную торговую организацию. По сути это означает, что институционализация экономических отношений, форм и действий, структурных элементов и процессов разного уровня предусматривает создание и развитие процесса вертикальной интеграции.

Область научно-методологической компетенции и практического применения логистики в современном бизнесе более чем обширна, при этом следует заметить, что логистика приобрела такую значимость только тогда, когда в сферу ее ответственности наряду с технологическими составляющими, такими как совокупность складских, погрузо-разгрузочных и транспортных работ, были включены операции, предшествующие вышеуказанным.

В процессе физического перемещения зерна по территории Российской Федерации или за ее пределы происходит не только движение в пространстве и времени – товар меняет собственника; при этом ответственность и риски также переходят согласно условиям договоров от предыдущего субъекта к последующему или в некоторой другой очередности. Издержки, связанные с транзакционными операциями, весьма значимы и могут быть соизмеримы с затратами по осуществлению физического распределения и транспортно-складских функций. Комплекс логистических мероприятий по обеспечению исключения или минимизации дестабилизирующих реакций на изменившиеся условия рынка, основными из которых как обычно выступают спрос, предложение и сформированная на их основе цена, процессы принятия решений, разработки и проектирования деятельности на среднесрочную и долгосрочную перспективу, ведения переговоров и другие экономические активности могут изменить характер и содержательную часть управленческих решений по изменению разработанных ранее планов, пересмотру условий сделки и

разрешению спорных вопросов, если этого требует динамично меняющаяся рыночная ситуация.

Исследование научно-практических разработок в области организации распределительной логистической системы зерна и зернопродуктов других стран показывает, что в практике государственного регулирования достигаются немалые успехи в определении оптимального сочетания целей и средств благодаря применению общегосударственного программирования совместно с выработкой долгосрочных целевых ориентиров в конкретной области хозяйственной деятельности. И в России на данный момент в большинстве рыночных сфер взаимодействие бизнес-структур и государства является наиболее эффективным.

На наш взгляд, особую проблему на пути логистической оптимизации рынка зерна составляет ситуация с реформированием системы административного контроля безопасности и качества зерна.

Также необходимо в рамках логистической оптимизации государственного регулирования на рынке зерна разработать и внедрить единство методологии проверки качества, сформулировать стандартные требования к оборудованию и минимальному перечню показателей качества. Сохраняя за собой право проверки достоверности сведений, указанных в сертификатах, государственные органы вполне могут внедрить мероприятия по аккредитации систем добровольной сертификации в сфере подтверждения соответствия качества зерна и продуктов его переработки. Однако если результаты государственной проверки выявляют параметральные несоответствия, показатели недостоверности указанной информации в процессе добровольной сертификации и проверки качества, госслужбы имеют право применять соответствующие санкции на приостановление деятельности определенных предприятий и организаций, совершивших неправомерные действия или бездействия.

В заключении диссертации сформулированы выводы и основные результаты проведенного исследования.

Основные положения диссертации опубликованы в следующих работах автора:

**Статьи, опубликованные в рецензируемых научных журналах,
для публикации основных научных результатов диссертаций
на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук**

1. *Бойко, Д. А.* Интегрированный подход к функциональному логистическому менеджменту на рынке зерна [Текст] / Д.А. Бойко // TERRA ECONOMICUS. – 2012. – № 3. – Т. 10. – Ч. 1. – 0,8 п. л.

2. *Бойко, Д. А.* Логистическая оптимизация государственного регулирования на рынке зерна [Текст] / Д. А. Бойко // TERRA ECONOMICUS. – 2012. – № 3. – Т. 10. – Ч. 1. – 0,8 п. л.

3. *Бойко, Д. А.* Организационно-экономическое и финансово-правовое регулирование рынка государственных закупок на рынке зерна [Текст] / Д. А. Бойко // Финансовые исследования. – 2012. – № 4 (37). – 0,9 п. л.

**Статьи в научных сборниках, материалах конференций
и прочие публикации**

4. *Бойко, Д. А.* Маркетинговые аспекты логистического управления процессом товародвижения зерна и зернопродуктов в регионе [Текст] / Д. А. Бойко // Актуальные проблемы российской рекламы : материалы XII регион. науч.-практ. конф. студентов и молодых ученых. – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,3 п. л.

5. *Бойко, Д. А.* Основы применения распределительной логистики в системе товародвижения агропромышленного комплекса [Текст] / Д. А. Бойко // Новые подходы к развитию логистики в формате Россия – член ВТО: отвечая на вызовы. Расширяя возможности : материалы межрегион. науч.-практ.

конф. (VIII Южно-российский логистический форум). – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,4 п. л.

6. *Бойко, Д. А.* Логистическое обеспечение инфраструктуры зернового рынка [Текст] / А. У. Альбеков, Д. А. Бойко // Новые подходы к развитию логистики в формате Россия – член ВТО: отвечая на вызовы. Расширяя возможности : материалы межрегион. науч.-практ. конф. (VIII Южно-российский логистический форум). – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,4 п. л.

7. *Бойко, Д. А.* Бойко, Д.А. Комплексное совершенствование логистического управления процессом товародвижения на рынке зерна [Текст] / Д. А. Бойко // Наука и образование в жизни современного общества : материалы междунаро. науч.-практ. конф. – Тамбов, 2012. – 0,2 п. л.

8. *Бойко, Д. А.* Особенности применения государственной логистики в области управления логистической системой товародвижения зерна и зернопродуктов [Текст] / Д. А. Бойко // Институты и механизмы инновационного развития: мировой опыт и российская практика : материалы междунаро. науч.-практ. конф. – Курск, 2012 – 0,2 п. л.

Подписано в печать 25.01.2013. Формат 60х84/16. Объем 1,0 уч.-изд. л.
Печать цифровая. Бумага офсетная. Гарнитура «Times New Roman».
Тираж 120 экз.

